

ECOBIKE®



BIKEKIT

Rogamos lean detenidamente este manual

Primero, agradecerle el que haya adquirido un KIT Ecobike.

Dada la refinada tecnología de los componentes, rogamos lean detenidamente este manual para poder garantizar una correcta y segura utilización, así como evitar averías innecesarias.

Debido a nuestro afán de superación, Ecobike se reserva el derecho a introducir mejoras en sus modelos, así como a variar los precios de los mismos sin previo aviso a sus clientes.

Para más información consulte nuestra página web :

ECOBIKE • com

INDICE:

<u>Apartado</u>	<u>Página</u>
- Especificaciones técnicas	1
- Componentes del KIT	1
- Montaje de componentes	2
- Normas generales y de utilización.	6
- Batería	6
- Instrucciones de carga	7
- Almacenamiento y precauciones	8
- Garantía	9
- Tabla de soluciones	11

Especificaciones Técnicas:

CARACTERISTICAS	KIT
Peso total	7 Kg
Velocidad max.	25 Km/h
Autonomía	20-25 Km
Tipo Batería	Litio Polímero
Voltaje Batería	36V 8Ah
Peso Batería	3 Kg
Consumo 100 Km	1Kw/h
Voltaje cargador	220V
Tiempo de recarga	4-6 horas
Diámetro rueda	26" / 20"
Tracción	Delantera
Motor	250W

Componentes del KIT:

- Rueda Motor de 20" / 26"
- Batería
- Cargador
- Controlador
- Sensor de pedaleo + Disco imán
- Manetas de freno
- Acelerador
- Soporte Batería completo.
 - Soporte metálico + Seguro / contacto
 - Carcasa + tornillería
 - Llaves

Montaje de componentes

Rueda motor:



Monte la rueda motor en la horquilla delantera de su bicicleta de tal forma que el cable de motor quede a la izquierda en el sentido de la marcha y la abertura del eje hacia arriba.

Asegúrese de que el cuerpo del motor no colisiona con la horquilla. En el caso de que exista colisión en alguno de los dos lados, deberá añadir separadores entre ambos hasta que no detecte ningún roce. Recomendamos que entre el motor y la horquilla exista una distancia prudencial de unos milímetros según se muestra en la imagen.

Apriete las tuercas para fijar la rueda a la horquilla.

Sujete el cable con algún sistema de sujeción dirigiéndolo hacia la ubicación del Soporte Batería en el cual alojará el controlador donde irá conectado el motor.

Sensor de pedaleo:

Desmonte la biela derecha (plato).

Desenrosque el cuerpo del eje de pedaleo por la parte derecha. Enhebre el sensor en éste de tal forma que el cable quede orientado hacia la bicicleta. Enrosque de nuevo el cuerpo del eje de pedaleo con el sensor enhebrado y ajústelo hasta que el sensor y el eje de pedaleo queden fijos.

Enhebre el disco imán en el eje (observe que las flechas gravadas en dicho disco señalan el sentido de la marcha del pedaleo) situándolo a 2 mm del sensor y monte la biela de nuevo.



Manetas de Freno:



Retire los puños y desmonte las manetas de freno del manillar de su bicicleta.

Afloje el tornillo de fijación de las manetas suministradas e introdúzcalas en el manillar en la misma posición en las que se encontraban las originales. Una vez en la posición deseada, apriete el tornillo de fijación para anclar las manetas al manillar. Retire el cable de freno de su antigua maneta de freno, e instálolo en

las nuevas. (quizá necesite aflojar el puente de los frenos para que le sea más fácil instalar el cable de freno). Compruebe una vez instaladas que el sistema de frenado funciona correctamente. Sujete el cable del sensor de frenado con algún sistema de sujeción dirigiéndolo hacia la situación del Soporte Batería en el cual irá conectado (recomendamos que en el extremo del cable en el que se encuentra el sensor alojado en la maneta, se deje un cierta holgura con tal de evitar tirones al girar el manillar que puedan deteriorar el sensor).

Acelerador:

Una vez montadas las manetas de freno, afloje el tornillo de fijación del acelerador situado en la parte inferior. Introduzca el acelerador en el manillar de tal forma que el cable quede orientado hacia la bicicleta. Introduzca el aro de plástico y seguido el puño de goma de menor tamaño. Deslice el acelerador hacia el puño. De este modo lograremos que el acelerador y el puño se unan aparentando ser un sólo puño. (el aro de plástico entre ambos logra que al acelerar no quede trabado). Oriéntelo como le sea más cómodo a la hora de acelerar y apriete el tornillo para fijarlo. (Asegúrese que al frenar la maneta de freno no colisiona con el acelerador).



Sujete el cable del acelerador con algún sistema de sujeción dirigiéndolo hacia la situación del Soporte Batería en el cual irá conectado.

Soporte Batería:



Desmonte la carcasa de plástico. Afloje los tornillos de sujeción situados en el extremo del soporte. Una vez aflojados, introduzca la tija del sillín por el lado donde se encuentra el borne de batería. (Asegúrese que entre el sillín y el soporte existe espacio suficiente para que posteriormente pueda introducir la batería fácilmente. El soporte debe quedar orientado hacia la parte posterior de la bicicleta).

Una vez situado en la posición deseada, apriete los tornillos para anclar el soporte a la tija.

Instalación y alojamiento del controlador:

Conecte el controlador tal y como se muestra en la pagina nº5.

Una vez conectado introduzca el controlador y los conectores en el Soporte Batería. Monte la carcasa de plástico y apriete los tornillos. Seguidamente introduzca la batería deslizándola por la guía sobre la parte superior del Soporte batería de atrás hacia delante de modo que el asa de esta quede en la parte posterior.

(Asegúrese que la batería se encuentra dentro de la guía y al final del recorrido .Compruebe los bornes quedan conectados en la batería.)



Una vez concluido el montaje, gire la llave dando contacto y compruebe que la batería queda anclada con el seguro y las luces del acelerador se encienden indicando "POWER" y "FULL", rojo y verde correlativamente. (El acelerador dispone de una tercera luz amarilla "EMPTY" la cual se encenderá o parpadeará únicamente cuando la carga de la batería sea baja).

Conexionado

Conectores Controlador

Carga led s puño
acelerador

Rojo
Negro



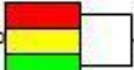
Conectores Bicicleta

Azul
Marrón



Control puño
acelerador

Rojo
Amarillo
Verde



Rojo
Amarillo
Verde



Sensor freno

Negro
Amarillo



Azul
Rojo



Sensor freno

Negro
Amarillo



Azul
Rojo



Control sensor
pedaleo asistido

Amarillo
Rojo
Azul



Amarillo
Rojo
Azul



Control motor

Rojo
Negro
Azul
Amarillo
Verde

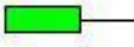


Rojo
Negro
Azul
Amarillo
Verde



Carga motor

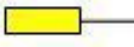
Verde



Verde



Amarillo



Amarillo



Azul



Azul



Batería

Rojo



Rojo



Negro



Negro



NOTA:

Todas las conexiones deben efectuarse con la batería desconectada.

Dependiendo de la versión de acelerador, el conector de carga de los leds puede variar de color (azul/marrón , lila/marrón , naranja/blanco) .

Los conectores sólo tienen una posición de conexionado con su pareja, lo cual garantiza la polaridad y la coincidencia correcta de los cables.

Siga detenidamente el esquema a la hora de la conexión. Preste especial atención al conexionado de los conectores simples. Pueden llevar a una conexión errónea ya que sus conectores pueden ser compatibles entre ellos.

Normas generales y de utilización:

- Ponga la llave en el contacto situado en el soporte batería, gírela para accionar el seguro y la puesta en marcha. Observe que la batería queda anclada y los leds indicadores de carga del acelerador se encienden.
- **Inicio de la marcha:** *Pedalear* tal como lo haría en una bicicleta normal. Tras detectar la primera pedaleada se activará el **Sistema de Pedaleo Asistido**. Notará que el motor se pone en marcha (aprox. 60% de la potencia) ofreciéndole una ayuda al pedaleo. Para recibir más ayuda del **S.P.A** podrá utilizar el acelerador, obtendrá ayuda extra hasta el 100%.
- Las manetas de freno están equipadas con un sistema de seguridad que consiste en la desactivación automática del motor. Al accionar el freno interrumpe el suministro de energía además de desembragarlo. De este modo la rueda queda libre y evita que entre en conflicto la frenada con la inercia del motor. Para activar de nuevo el motor deje de accionar el freno, pedalee y volverá a ponerse en funcionamiento el **S.P.A** .
- Utilizar únicamente el cargador y la batería suministrados.
- No es recomendable exponer el KIT a altas temperaturas ni a fuertes lluvias durante largos periodos de tiempo.
- **La batería es el corazón de su KIT, cuídela.**
(ver pag. cuidados de su batería)

Batería:

Autonomía

Su KIT está equipada con una batería de Litio-Po, de alta densidad energética, gran capacidad de carga, largo ciclo de vida, sin efecto memoria y no contaminante (reciclar adecuadamente).

La autonomía está entre 30 y 40 Km .Esta cifra está calculada sobre un circuito con desniveles no superiores al 4%, utilizando exclusivamente el Sistema de Pedaleo Asistido, con un máximo de 90Kg de carga y con una batería correctamente cargada.

La utilización del acelerador influye directamente en la autonomía de la batería, ya que la demanda de energía de éste es del 100%. Se recomienda usar el acelerador sólo en momentos puntuales para obtener más velocidad en tramos donde considere que la fuerza del motor no será excesiva (más fuerza del motor = más consumo = menos autonomía)

También disminuye la autonomía: subidas, hinchado incorrecto de las ruedas, mal ajuste de los frenos y la bicicleta, arrancadas, peso excesivo...

En recorridos con un perfil de fuertes desniveles, circulando normalmente y empleando el acelerador, la autonomía puede verse reducida hasta un 40% aprox.

Más Fuerza del motor = Más consumo = Menos autonomía

Vida de la batería

La vida estimada es de 2 – 2,5 años.

Una correcta utilización alargará la vida de su batería.

La batería pierde capacidad con: el paso del tiempo, ciclos de carga/descarga y altas demandas de energía.

Las baterías se garantizan por un año.

Ya que la vida de éstas, al ser un consumible, está sujeta al modo de utilización y mantenimiento de la misma.

** Ecobike dispone de un programa especial de sustitución de baterías de Litio-Po., (plan Renove), entre el primer y segundo año, para garantizar un coste anual máximo de la batería (infórmese en su distribuidor habitual).*

Carga de batería

Importante: La batería debe estar completamente cargada antes de utilizar la bicicleta por primera vez.

- La carga de la batería la puede efectuar directamente con la batería en el soporte o fuera de él. *Para extraer la batería, utilice la llave para abrir el seguro.*
- Utilice **únicamente** el cargador suministrado por Ecobike.
- Conecte la batería al cargador asegurando que el conector de salida del cargador está firmemente conectado al de la batería.
- Seguidamente conecte el cargador a la red eléctrica. Observará que el led indicador del cargador se iluminará, de color **rojo** cuando la batería necesite carga y de color **verde** si la batería no necesita carga o bien haya completado la carga.
- Cuando la batería esté completamente cargada efectúe el procedimiento anterior a la inversa. Desconecte el cargador de la red...
- Cargar la batería completamente durante 8h. las 3 primeras veces. Con el propósito de “despertar” la batería.
- NO cargue la batería durante más de 8 horas
- **¡La batería NUNCA deberá estar totalmente descargada!**

Utilización del cargador:

- No ponga nada sobre el cargador.
- No manipule el cargador.
- No enchufe con las manos mojadas ni toque el cargador durante las tormentas.
- Utilice únicamente el cargador suministrado por Ecobike.
- No utilice el cargador en lugares inestables, sucios o excesivamente húmedos. Evite los rayos directos del sol y mantenga una buena ventilación.
- Desenchufe el cargador cuando no esté en proceso de carga.
- En caso de duda, contacte con su proveedor.

Precauciones en el uso de la batería:

- Nunca cortocircuite los terminales de la batería.
- Nunca cargue la batería por los terminales de descarga.
- Manténgala alejada del calor excesivo.
- Nunca la sumerja en agua.
- Evite impactos, agresiones físicas o vibraciones severas.
- Manténgala alejada de los niños.
- Nunca desmonte la batería.
- En caso de duda, contacte con su proveedor.

Almacenamiento, mantenimiento y transporte de la batería y cargador:

- La batería debe guardarse en un lugar limpio, seco y ventilado; evitando el contacto con sustancias corrosivas y altas temperaturas.
- Si la batería necesita ser almacenada durante un largo período de tiempo debe hacerse a un nivel de carga del 100%. Debido a su descarga natural deberá ser recargada cada 2-3 meses con tal de evitar que la carga esté por debajo del 70%, a partir del cual incrementa la descarga pudiendo dañar la batería.
- Debe protegerse contra impactos y otras agresiones físicas.
- El cargador debe estar desconectado totalmente durante el almacenamiento. El cargador debe almacenarse y transportarse en las mismas condiciones que la batería.
- Las Baterías de Litio-Pol. no tienen efecto memoria. Se recomienda que la batería esté el menor tiempo con mínima carga.
- Si la batería ha sido almacenada durante 1 mes o más, recomendamos cargarla completamente antes de utilizarla.

Garantía:

Se establece una garantía a través del vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003 del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.

La BATERIA y su cargador tienen 1 año de garantía. No obstante, pasados los 6 primeros meses el cliente deberá probar que la avería corresponde a un defecto de fabricación.

La pérdida de autonomía de la batería como consecuencia del envejecimiento de la misma, no supone un defecto de fabricación.

El motor y el controlador tienen 1 año de garantía.

Ecobike no se responsabilizará y perderá la garantía en caso de:

- Utilización de componentes de otros fabricantes.
- Manipulación indebida.
- Reparación en servicio no oficial.
- No presentación de factura de compra.
- Vencimiento de la garantía.

Las reparaciones de averías en garantía se efectuarán ÚNICAMENTE PRESENTANDO LA FACTURA DE COMPRA CON EL NÚMERO DE BASTIDOR que se encuentra situado en la parte superior de la dirección de su bicicleta.

También puede rellenar y enviarnos el formulario adjunto o enviárnoslo a través del formulario de garantía de nuestra web de Ecobike.

* Para más información consulte con su proveedor.

FORMULARIO DE GARANTÍA

***NOMBRE Y APELLIDO:**

***DIRECCIÓN:**

***TELF. DE CONTACTO:**

***CORREO ELECTRONICO:**

***MODELO ECOBIKE:**

***FECHA DE COMPRA:**

***PUNTO DE VENTA DONDE LA HA COMPRADO:**

.....

DIRECCIÓN PUNTO DE VENTA:

* campos obligatorios para rellenar

Rogamos rellenen el formulario y nos lo envíen por correo o fax (ver dirección en contraportada de este manual)

Si lo prefieren, pueden rellenar el mismo formulario en nuestra página web www.ecobike.com

Tabla de soluciones

Avería	Posible causa	Solución
Al dar contacto los indicadores de la batería no se encienden.	1-Fusible fundido 2- Contacto averiado 3-Batería descargada	1-Comprobar fusible 2-Comprobar carga de batería 3. Póngase en contacto con su proveedor.
El motor no arranca cuando pedaleo.	1. Disco imán se encuentra a una distancia de más de 1mm del sensor. Véase localización pag.3 2.Maneta de freno accionada o avería en sensor	1-Compruebe que la llave de contacto está accionada. 2. Acerque el disco imán al sensor. 3. Compruebe que las manetas de freno no están accionadas. 4.Póngase en contacto con su proveedor.
La batería no carga. Con la batería baja el cargador indica led verde o parpadea.	1.Fusible fundido 2.Cargador averiado 3.Conector de carga averiado 4. Batería descargada en exceso.	1. Compruebe fusible. 2. Compruebe carga de batería. 3. Pónganse en contacto con su proveedor.

Nota:

El desarrollo tecnológico, la tecnología de la bicicleta y sus componentes han sido muy perfeccionados. Como resultado del continuo desarrollo, éste manual no puede facilitar información suficiente como para reparar su bicicleta correctamente. Para evitar riesgos de accidente es importante que su distribuidor se encargue del mantenimiento y posibles reparaciones de la bicicleta.

MUCHAS GRACIAS POR DEDICARLE UNOS MINUTOS DE ATENCION A LEER ESTE MANUAL.
ESPERAMOS QUE DISFRUTE DE SU ECOBIKE
GRACIAS DE NUEVO POR CONFIAR EN NOSOTROS